



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО УРАЛЬСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО УФО)

ул. Шейнкмана, стр. 55, этаж 11, Екатеринбург,
620014, АФТН УССУЗЬВЬ
тел.: (343) 384-25-36, факс: (343) 384-25-39
e-mail: mtu@ufo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru>

Руководителям предприятий и
организаций морского и внутреннего
водного транспорта

08.04.2026 № И/6.2/ЮЛ-3196

На № _____ от _____
О направлении информации

Уважаемые коллеги!

Межрегиональное территориальное управление Ространснадзора по УФО (далее - Управление) в соответствии с Программой профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области морского и внутреннего водного транспорта на 2026 год и в целях доведения обязательных требований до контролируемых лиц, повышения информированности о способах их соблюдения, доводит сведения об изменениях в законодательстве:

На рассмотрении и согласовании находится проект Постановления Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта" (подготовлен Минтрансом России 06.03.2026).

Планируется скорректировать порядок федерального госконтроля в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта. В частности, предусматривается возможность проведения мероприятий на основании данных, которые получены с фото-, видеокамер, от беспилотников.

Кроме того, проект знаменует собой переход от точечного надзора за опасными грузами к системному риск-ориентированному подходу, охватывающему все сегменты отрасли. Проверкам будут подлежать перевозки любых грузов: стройматериалов, зерна, угля, металлолома, контейнеров, техники и т.д.

Также планируется ввести **балльную систему оценки рисков**. Судно и его эксплуатант будут автоматически или Управлением отнесены к одной из категорий риска на основе параметров:

Тип судна: пассажирское (наивысший риск), наливное, сухогрузное, буксир.



Характеристики: грузоподъемность, пассажировместимость, мощность двигателей.

Возраст судна: чем старше, тем выше риск (физический износ).

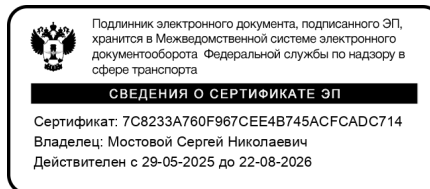
История нарушений: наличие аварий и инцидентов в прошлом.

Тяжесть последствий: потенциальный ущерб в случае ЧП.

Цель: частота проверок будет зависеть от категории риска.

Ссылка на проект находится в системе ГАРАНТ.

С уважением,
Врио заместителя начальника
Управления



С.Н. Мостовой

Давыдов Андрей Михайлович
тел. (343) 384-25-27

