



МТУ Ространснадзора по УФО

О результатах правоприменительной практики в рамках надзора за обеспечением транспортной безопасности в отношении субъектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Уральского федерального округа

Заместитель начальника МТУ Ространснадзора по УФО

Михайлов Павел Николаевич







Правоприменительная практика МТУ Ространснадзора по УФО
за 9 месяцев 2024 года

	Автомобильный транспорт (ОТИ и ТС)	Дорожное хозяйство
Документарная проверка	1	1
Выездная проверка	1	3
Наблюдение за соблюдением обязательных требований	301	29
Выездное обследование	83	106
Количество нарушений, в ходе КНМ	277	330
Количество выданных предписаний	2	4
Количество постоянных рейдов	106	-
Выявлено нарушений по результатам постоянного рейда	289	-
Постановлений о привлечении к адм. ответственности	85	1
Сумма наложенных штрафов, тыс. руб.	2090	20
Объявлено предостережений	524	66
Проведено профилактических визитов	157	2



Типичные нарушения обязательных требований СТИ дорожного хозяйства

- несоблюдение установленных сроков обеспечения разработки и утверждения оценки уязвимости, представления на утверждение планов обеспечения транспортной безопасности

- отсутствие привлеченного ПТБ

- неоснащение ТСОТБ и инженерно-техническими сооружениями

- необеспечение необходимого количественного состава на пунктах управления обеспечения транспортной безопасности

- отсутствие утвержденного паспорта обеспечения транспортной безопасности для ОТИ, не подлежащих категорированию



Типичные нарушения обязательных требований СТИ автомобильного транспорта (в отношении ОТИ)

- нарушения правил проведения досмотра

- необеспечение непрерывного функционирования пунктов
управления обеспечения транспортной безопасности

- неоснащение ТСОТБ и инженерно-техническими сооружениями

- неинформирование Росавтодора об изменении количественных
показателей критериев категорирования, способных привести к
изменению присвоенной категории ОТИ

- отсутствие утвержденного паспорта обеспечения транспортной
безопасности для ОТИ, не подлежащих категорированию

- непривлечение ПТБ на объектах, на которых осуществляется посадка
(высадка) пассажиров, перевозимых иностранными перевозчиками



Типичные нарушения обязательных требований СТИ автомобильного транспорта (в отношении ТС)

- наличие должностных лиц, назначенных ответственными за обеспечение транспортной безопасности, но не прошедших в установленном порядке подготовку и аттестацию
- отсутствие утвержденного паспорта обеспечения транспортной безопасности
- неоснащение транспортного средства системами видеонаблюдения и видеозаписи
- непроведение осмотра транспортного средства перед выходом на маршрут и по прибытию на предмет выявления запрещенных или ограниченных для перемещения предметов



Причинами выявленных нарушений являются:

**низкая
исполнительская
дисциплина отдельных
сотрудников СТИ и
ПТБ**

**недостаточное
финансирование
оснащения ОТИ и ТС
техническими
средствами обеспечения
ТБ**

**не выполнение
должностными лицами,
ответственными за
обеспечение ТБ, своих
обязанностей**

**слабый контроль со
стороны руководства за
мероприятиями по
реализации требований и
правил в области ТБ**

**невнимательность и
недостаточный опыт
отдельных работников ПТБ,
допускающих нарушения
правил проведения досмотра**



МТУ Ространснадзора по УФО

Особенности исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности

Подготовка и аттестация сил ОТБ перед
подписанием организационно-распорядительных
документов

Привлечение ПТБ на ОТИ дорожного хозяйства
независимо от оснащённости объектов

Помещения для работников ПТБ на ОТИ 1 и 2
категорий

При неисправности ТСОТБ принятие мер,
определённых планом ОТБ

Договор с ПТБ на ОТИ 4 категории для реагирования
на совершение или подготовку АНВ

Тренировки и учения с участием органов ФСБ, МВД,
Ространснадзора





МТУ Ространснадзора по УФО

Требования по обеспечению транспортной безопасности
на этапе проектирования и строительства
(ПП РФ № 2418 от 31.12.2020)



- в проектной документации должны быть предусмотрены мероприятия, направленные на обеспечение ТБ строящегося или реконструируемого объекта;
- организовать пропускной и внутриобъектовые режимы;
- обеспечить досмотр лиц и предметов силами ПТБ;
- экземпляр утвержденного плана обеспечения транспортной безопасности строящегося ОТИ представляется в территориальный орган Ространснадзора.



МТУ Ространснадзора по УФО

Особенности исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности

Для ОТИ 4 категории документирование фактов проведения осмотров зоны транспортной безопасности объекта

Информирование Росавтодора об изменении количественных показателей критериев категорирования

Привлечение ПТБ на не подлежащие категорированные ОТИ, в случае, если на них осуществляется посадка (высадка) пассажиров, перевозка которых осуществляется иностранными перевозчиками





МТУ Ространснадзора по УФО

Особенности исполнения требований по обеспечению транспортной безопасности

Передача данных в АЦБПДП для международных и межсубъектовых перевозок

Новый паспорт ОТБ при переходе права собственности или права использования

Ограничение доступа пассажиров и посторонних лиц к системам, агрегатам, механизмам, средствам управления и обеспечения функционирования ТС

Контроль за проведением осмотра ТС перед выходом на маршрут и по прибытию с маршрута





МТУ Ространснадзора по УФО





МТУ Ространснадзора по УФО

Ответственность за нарушение
требований законодательства в области
транспортной безопасности

Ст. 11.15.1 КоАП РФ



Ст. 263.1 УК РФ





МТУ Ространснадзора по УФО

О результатах правоприменительной практики в рамках надзора за обеспечением транспортной безопасности в отношении субъектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и дорожного хозяйства Уральского федерального округа

