



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

Федеральная служба  
по надзору в сфере  
транспорта



**Переход от моратория на проведение проверок к  
риск - ориентированному подходу в 2025 году.  
Типовые нарушения, наиболее часто-  
срабатываемые индикаторы риска**

28 ноября 2024 год



## Категории риска причинения вреда (ущерба)

Высокий риск

Значительный риск

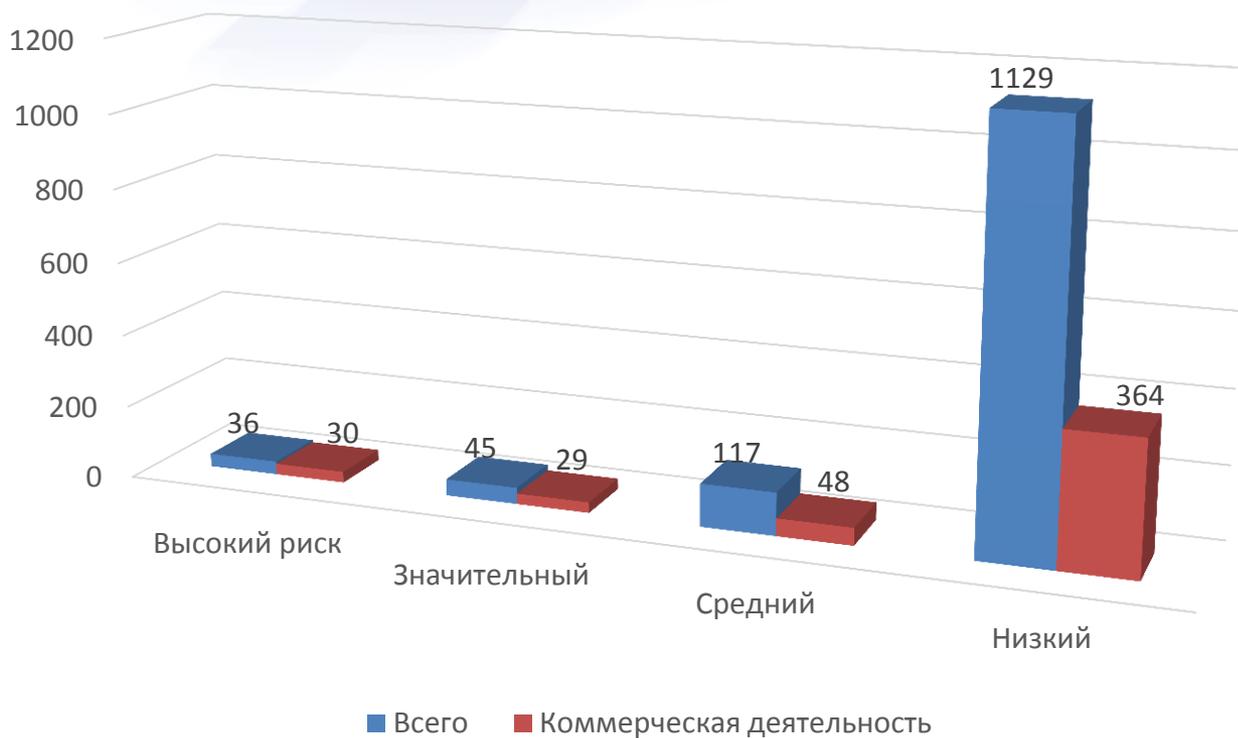
Средний риск

Низкий риск





## Результаты расчета рисков поднадзорных субъектов





## Профилактические мероприятия

